

ICS 45.060.10  
S 42

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2722—2013

代替 TB/T 2722—2008

---

### 内燃机车用空气滤清器

Air filter for diesel locomotive

2013-03-13 发布

2013-07-01 实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 结构分类 .....	3
4.1 惯性式空气滤清器 .....	3
4.2 纸质空气滤清器 .....	3
4.3 袋式空气滤清器 .....	4
5 技术要求 .....	4
5.1 一般要求 .....	4
5.2 性能要求 .....	5
6 试验方法 .....	6
6.1 试验条件 .....	6
6.2 性能试验 .....	7
6.3 强度试验 .....	9
6.4 耐久性试验 .....	9
6.5 纸质空气滤清器耐塌性试验 .....	10
6.6 纸质空气滤清器耐水性试验 .....	10
6.7 纸质和袋式空气滤清器阻燃试验 .....	10
6.8 惯性空气滤清器阻燃试验 .....	10
6.9 试验数据整理 .....	11
7 检验规则及 RAMS 要求 .....	11
7.1 出厂检验 .....	11
7.2 型式检验 .....	12
7.3 RAMS 要求 .....	12
8 标志、包装、运输和储存 .....	12
8.1 标 志 .....	12
8.2 包 装 .....	13
8.3 运 输 .....	13
8.4 储 存 .....	13
附录 A(规范性附录) 滤清效率试验 .....	14
附录 B(资料性附录) 空气滤清器试验报告表 .....	17
参考文献 .....	18

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 2722—2008《内燃机车用空气滤清器》，与 TB/T 2722—2008 相比主要技术变化如下：

- 将直通旋流管式空气滤清器改为惯性式空气滤清器(见全文)；
- 增加了计重效率、试验寿命和脱落系数的定义(见第 3 章)；
- 删除了标准状态的定义(见 2008 年版的第 3 章)；
- 修改了空气滤清器结构示意图(见第 4 章,2008 年版的附录 A)；
- 增加了袋式滤清器的结构、技术要求及相关参数(见 4.3、5.1.5~5.1.9、5.2.5、表 2、表 3)；
- 增加了袋式和惯性式滤芯阻燃性能要求(见 5.1.12、5.1.13、表 1)；
- 增加了袋式空气滤清器的计重效率指标(见表 3)；
- 增加了 270 目石英砂按重量测量百分比的粒度分布(见表 4)；
- 修改了试验灰尘浓度(见表 6,2008 年版的表 5)；
- 修改了试验灰尘的化学成分的重量百分比(见表 7,2008 年版的表 6)；
- 增加了进出口测压管示意图(见图 6)；
- 增加了风量循环试验(见 6.4.1)；
- 增加了惯性空气滤清器阻燃试验(见 6.8)；
- 增加了 RAMS 要求(见 7.3)；
- 修改了型式检验项目(见表 10,2008 年版的表 4)；
- 修改了原始滤清效率试验,改为滤清效率试验(见附录 A,2008 年版的 5.1.2.4)；
- 增加了计重效率试验法[见 A.2d)]。

本标准由铁道行业内燃机车标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:南车戚墅堰机车有限公司、中国北车集团大连机车车辆有限公司、广州南车铁路机车车辆装备有限公司、大连博众轨道交通装备有限公司。

本标准主要起草人:张晓芳、何荣年、张亚军、柳丽娜、郑英勇、朱力鸣、张建平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 2722—1996、TB/T 2722—2008；
- TB/T 2723—1996。